



Provincia di Latina

Settore Viabilità e Trasporti

Istituzione senso unico alternato, divieto di sorpasso e limite di velocità a 30 km/h della S.P. n° 17 Ninfina I dal Km. 11+400 al km. 12+000 circa in Comune di Bassiano con decorrenza dal 14.05.2024 alle ore 18:00 fino a data da destinarsi.

REGISTRO DELLE ORDINANZE N. 28 del 14/05/2025

IL DIRIGENTE

PREMESSO CHE:

- nel pomeriggio del 29 aprile 2025 si è verificato un evento meteorologico eccezionale, in una giornata di assenza di allerte meteo;
- a causa della pioggia intensa nel Comune di Bassiano si è verificata una frana a monte della SP n.17 Ninfina I tra il km 11+300 e il km 11+600, in corrispondenza del poligono di tiro, riversando fango e detriti;
- nella medesima data l'ufficio scrivente emetteva Ordinanza Dirigenziale n. 23 avente per oggetto "Chiusura della SP Ninfina I del tratto dal km 10+800 al km 16+600, ad esclusione dei residenti, ed interdizione totale al transito del tratto dal km 11+300 al km 11+600 sottoposto al fronte di frana creatosi a seguito degli eventi metereologici eccezionali del pomeriggio del 29.04.2025";
- in data 05.05.2025 si sono riuniti la Provincia di Latina ed il Comune di Bassiano sul tratto interessato della SP n. Ninfina I dalla frana, ovvero oggetto di interdizione totale per la sicurezza degli utenti della strada, al fine di comprendere le prime attività da porre in essere per la messa in sicurezza del versante e riapertura parziale dell'infrastruttura, in attesa di studi specialistici che portino ad interventi di più ampio margine di sicurezza;

CONSIDERATO che:

- nel verbale di sopralluogo del 05.05.2025, partecipato a Comune di Bassiano e all' ASD "Vado la Mola", gestore dell'area del poligono di tiro, con nota prot.n. 29383/2025, prevedeva l'esecuzione delle seguenti attività per i differenti enti/soggetti competenti:
 - Provincia di Latina:
 - dare un incarico ad un geologo per la valutazione del versante;
 - organizzare con l'operatore economico titolare dell'accordo quadro della manutenzione ordinaria alla pulizia completa della strada, alla pulizia e adeguamento delle griglie poste a margine della stessa, alla realizzazione di un restringimento della strada con new jersey in cemento in corrispondenza della frana nonché alla valutazione installazione di semaforo per la regolamentazione del tratto a senso unico alternato;
 - Comune di Bassiano e l'ente gestore del poligono di tipo ASD Vado la Mola:

- ad incrementare la sezione del canale di scolo;
- a recintare con materiale naturale (rocce, palificata ecc...) ad almeno 1,5 metri di distacco dal punto di frana il perimetro interessato dallo smottamento;
- a liberare dai detriti e materiali di risulta tutte le griglie ed i tombini presenti sui piazzali situati sui vari livelli;
- a creare un canale principale di scolo acque nel piazzale di parcheggio (piazzale della frana) da cui partiranno altri canali di ripartizione delle acque, convogliandole verso i versanti maggiormente alberati;
- ad arretrare tutte le pietre a ridosso del versante verso l'interno del piazzale, avendo cura di lasciare piccoli e numerosi sbocchi per eventuali futuri ed imminenti precipitazioni calamitose;

DATO ATTO che:

- la Provincia ha provveduto all'affidamento diretto per la consulenza specialistica finalizzate alla valutazione del fenomeno franoso avvenuto sulla S.P. Ninfina I Loc. Poligono "Vado la Mola", di cui all'atto 2025/392;
- in data 08.05.2025 è stato eseguito un ulteriore sopralluogo da parte del personale della Provincia e del Comune, nonché alla presenza del tecnico geologo incaricato, dove sono state dettagliate le prime linee guida di intervento di messa in sicurezza del versante sottoposto al Poligono Vado La Mola, ad opera:
 - del gestore del poligono di tiro per l'area sovrastante e della rete di scolo;
 - della Provincia di Latina e per essa l'operatore economico titolare dell'accordo quadro della manutenzione ordinaria alla pulizia completa della strada, adeguamento delle griglie poste a margine della stessa, alla realizzazione di un restringimento della strada con new jersey in cemento in corrispondenza della frana;
- il Direttore dei Lavori dell'Accordo quadro dell'Accordo Quadro di Manutenzione ordinaria e straordinaria della viabilità e pertinenze Provinciali - Lotto Area Nord 2 ha disposto con ordine di servizio n.6 prot.n.29657/2025 l'esecuzione dei lavori finalizzati alla riapertura della strada su evidenziati;
- il Direttore dei Lavori dell'Appalto lavori urgenti di manutenzione della segnaletica stradale sulle SS.PP. dell'Area Nord" ha disposto con ordine di servizio n.2 prot.n.29659/2025 l'esecuzione dei lavori finalizzati alla segnaletica di cantiere orizzontale e verticale necessaria ai fini del restringimento di carreggiata;

PRESO ATTO:

- della relazione Geologica redatta dal Dott. Geol. Diego Galetto in atti al prot. 2025/30374, con la quale vengono stabilite le prime linee guida di intervento di messa in sicurezza del versante posto al di sopra della S.P. n. Ninfina I oggetto della porzione di terreno franata e della sede stradale sottostante;
- dell'esecuzione dei lavori di cui disposti con ordine di servizio n.6 prot.n.29657/2025 e ordine di servizio n.2 prot.n.29659/2025;

CONSIDERATO che:

- la SP n.17 Ninfina I è strada di proprietà provinciale, che pone in collegamento tra gli altri il Comune di Bassiano con il Comune di Sermoneta ed il Comune di Sezze, garantisce i collegamenti con il capoluogo (pubblici e privati) sui quali gravitano giornalmente studenti e lavoratori;
- gli enti proprietari della strada operano per garantire la sicurezza e la fluidità della circolazione;

RITENUTO OPPORTUNO procedere alla revoca dell'ordinanza n. 23/2025 e contestuale riapertura del tratto stradale a seguito dell'esecuzione dei lavori e del restringimento di carreggiata in corrispondenza della frana e all'esecuzione della seguente regolamentazione del traffico veicolare

- **limite di velocità a 30 Km/h**, su entrambi i sensi di marcia, lungo la S.P. n. 17 denominata "Ninfina I" mediante l'installazione di adeguata segnaletica verticale, in sostituzione di tutti i limiti di velocità preesistenti, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del Nuovo Codice della Strada, nel tratto stradale compreso dal km. 11+400 al km. 12+000 in Comune di Bassiano;
- **divieto di sorpasso**, su entrambi i sensi di marcia, lungo la S.P. n. 17 denominata "Ninfina I" mediante l'installazione di adeguata segnaletica verticale, ai sensi di quanto previsto dall'art. 148 comma 11 e 16 del Nuovo Codice della Strada, nel tratto stradale compreso dal km. 11+400 al km. 12+000 in Comune di Bassiano;

VISTI gli artt. 3, 5, 6, 39, 142, 145 e 148 del N.C.D.S. approvato con D.lgs. del 30/04/1992 n. 285 e s.m.i e gli artt.112, 113, 116 e 117 del Regolamento di attuazione del N.C.D.S. approvato con D.P.R. 16/12/1992 n. 495 e s.m.i;

VISTO l'art. 107 del D.lgs. 18/08/2000, n. 267;

per i motivi in premessa e qui riportati

ORDINA

1. **la revoca dell'ordinanza n. 23/2025 di "Chiusura della SP Ninfina I del tratto dal km 10+800 al km 16+600, ad esclusione dei residenti, ed interdizione totale al transito del tratto dal km 11+300 al km 11+600 sopposto al fronte di frana creatosi a seguito degli eventi metereologici eccezionali del pomeriggio del 29.04.2025";**
2. **Ai fine della sicurezza degli utenti della strada la seguente regolamentazione del traffico veicolare:**
 - **l'istituzione del senso unico alternato** al traffico veicolare della S.P. n° 17 Ninfina I dal Km. 11+400 al km. 12+000 circa in Comune di Bassiano, a partire dal giorno 14.05.2025 alle ore 18:00 fino a data da destinarsi;

- **l'istituzione del limite di velocità a 30 Km/h**, lungo la S.P. n. 17 denominata "Ninfina I" mediante l'installazione di adeguata segnaletica verticale, in sostituzione di tutti i limiti di velocità preesistenti, ai sensi di quanto previsto dall'art. 142 comma 2 del Nuovo Codice della Strada, nel tratto stradale compreso dal km. 11+400 al km. 12+000 in Comune di Bassiano;
- **l'istituzione di divieto di sorpasso**, su entrambi i sensi di marcia, lungo la S.P. n. 17 denominata "Ninfina I" mediante l'installazione di adeguata segnaletica verticale, ai sensi di quanto previsto dall'art. 148 comma 11 e 16 del Nuovo Codice della Strada, nel tratto stradale compreso dal km. 11+400 al km. 12+000 in Comune di Bassiano;

nonché alla vigilanza e verifica del permanere dell'efficienza della segnaletica da cantiere, (orizzontale verticale e complementare) a carico del Comune di Bassiano e della Squadra di manutenzione della sottoarea N2, installata per il segnalamento dell'istituzione del senso unico alternato della sede stradale, per tutto il periodo di validità della presente Ordinanza, nel rispetto di tutte le disposizioni relative alla segnalazione dei lavori a mezzo di segnaletica per cantieri stradali previsto dal N.C.D.S. D.Lgs 285/92 e dal relativo regolamento di attuazione D.P.R. n° 495/92, oltre a quanto contenuto negli schemi segnaletici di cui Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10.07.2002 "*Disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo*";

significando che gli stessi dovranno procedere alla segnalazione allo scrivente settore in modo da rendere possibile un tempestivo ripristino della stessa;

3. **Ai sensi dell'art. 31 e 32 del D.Lgs. 285/1992 e ss.mm.ii. al Comune di Bassiano, in qualità di proprietario del terreno a monte della strada, e per esso l'Ente gestore del poligono di tiro ADS Vado La Mola (C.F. 91030840598) l'obbligo:**

A. di completamento delle attività di prima messa in sicurezza entro giorni 7 dall'entrata in vigore della presente Ordinanza Dirigenziale, secondo quanto riportato nel verbale di sopralluogo del 05.05.2025 prot.n. 29383 del 07.05.2005 ed in particolare:

1. ad incrementare la sezione del canale di scolo;
2. a liberare dai detriti e materiali di risulta tutte le griglie ed i tombini presenti sui piazzali situati sui vari livelli;
3. a creare un canale principale di scolo acque nel piazzale di parcheggio (piazzale della frana) da cui partiranno altri canali di ripartizione delle acque, convogliandole verso i versanti maggiormente alberati;
4. ad arretrare tutte le pietre a ridosso del versante verso l'interno del piazzale, avendo cura di lasciare piccoli e numerosi sbocchi per eventuali futuri ed imminenti precipitazioni calamitose;

B. la manutenzione periodica degli interventi posti in opera per la prima messa in sicurezza finalizzati al mantenimento in efficienza;

C. l'esecuzione entro il termine di sei mesi dalla presente ordinanza delle seguenti attività:

1. uno studio di regimentazione delle acque redatto da Ingegnere Idraulico Abilitato, con verifica dimensionale del sistema di canalizzazione dell'acqua meteorica dell'area di cava ovvero del poligono, e sue pertinenze, con eventuale progetto di adeguamento dello stesso;
2. realizzazione/adeguamento del sistema di scolo delle acque, come sviluppato dallo studio di cui al punto precedente, e manutenzione dello stesso con tenuta del registro della manutenzione;
3. Studio geologico-strutturale per il ripristino e messa in sicurezza del versante.

AVVERTE

- che la presente Ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della segnaletica prescritta con decorrenza immediata per la parte relativa alla prima messa in sicurezza;
- che la presente ordinanza sarà pubblicata all'Albo Pretorio;
- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà a termine delle vigenti norme in materia;
- la Polizia Provinciale e Municipale e gli altri agenti di forza pubblica di far osservare la presente ordinanza.
- che nei confronti di eventuali trasgressori si procederà secondo le vigenti norme in materia;

DISPONE

- che la presente Ordinanza sia pubblicata all'Albo Pretorio per 15 gg consecutivi;
- che la Polizia Provinciale e Locale e gli altri Agenti di Forza Pubblica facciano osservare la presente ordinanza;
- che il senso unico alternato avrà efficacia immediata e fino all'emissione della successiva ordinanza per la riapertura totale della strada S.P. n.17 Ninfina I;
- che la presente ordinanza sarà resa nota al pubblico mediante l'apposizione della prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale, secondo quanto stabilito dal D.lgs n. 285 del 30/04/1992 e relativo regolamento di attuazione D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i, e viene notificata a:

All'Ufficio Territoriale del Governo di Latina	PEC: prefettura.preflt@pec.interno.it
Alla Questura di Latina	PEC: dipps142.00f0@pecps.poliziadistato.it
Al Comando delle Guardie Provinciali di Latina	PEC: polizia.provinciale@pec.provincia.latina.it
Al Comando Provinciale dei Carabinieri di Latina	PEC: 11120944@pec.carabinieri.it
Alla Compagnia Carabinieri di Latina	PEC: 1128673@pec.carabinieri.it
Al Comando Stazione CC di Bassiano	PEC: 1123804@pec.carabinieri.it
Al Comune di Bassiano	PEC: ufficiotecnico@pec.comune.bassiano.lt.it
Alla Polstrada di Latina	PEC: sezpolstrada.lt@pecps.poliziadistato.it
Al Comando Provinciale dei VV.FF. di Latina	PEC: com.latina@cert.vigilfuoco.it
All'A.R.E.S. 118 di Latina	PEC: co-ares118-latina@pec.ares118.it

Al CO.TRA.L. – Roma
Al CO.TRA.L. – Latina
Al CISS Viaggiare Informati
All' ASD Vado la Mola

PEC: cotral.spa@pec.cotralspa.it
PEC: staff.des@pec.cotralspa.it
PEC: gestione.eventi@cciss.it
Email: info@vadolamola.it

Al Sorvegliante Luigi Cappa
All'Albo Pretorio della Provincia
Al Servizio Trasporti

SEDE
SEDE
SEDE

Contro il presente provvedimento, è ammesso ricorso entro sessanta giorni dalla data dello stesso ai sensi del comma 3 dell'art. 37 D.Lgs. del 30/04/1992 n° 285 e s.m.i. con le formalità stabilite dall'art. 74 del D.P.R. 16.12.1992 n. 495 (Regolamento di attuazione).

Il Tecnico della Sottoarea N2
f.TO Geom. Andrea Collinvitti

La Coordinatrice Area Nord
f.TO E.Q. Arch. Annalinda Ianiri

Il Dirigente
Arch. Marina Chiota
Documento firmato digitalmente
Art.20 e segg. D.Lgs. 82/2005